

**SKÄRSLÄCKAR
PROJEKTET
20110501--20111031**

Innehållsförteckning

Sammanfattning	2
1 Inledning	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Risker vid brandbekämpning.....	3
2 Mål och syfte	4
2.1 Effektmål.....	4
2.2 Projekt mål.....	4
2.3 Gemensamma ingångsvärden	5
3 Avgränsning	5
4 Resurser	5
4.1 Tidplan.....	5
4.2 Organisation	6
5 Redovisning.....	6
5.1 Räddningstjänsten SYD.....	6
5.2 Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp	8
5.3 Södertörns Brandförsvarsförbund	9
5.4 MSB.....	10
5.5 Arbetsmiljöverket	11
6 Slutsatser	11
7 Förslag till beslut.....	12

Sammanfattning

Under våren 2011 togs beslut om att genomföra ett projekt med skärsläckare. Bakgrunden till projektet var behovet av teknisk och taktisk metodutveckling vid räddningsinsatser. Inom ramen för den operativa verksamheten skall särskilt metod för invändig släckning utvecklas och utvärderas. Under projektets genomförande ingår utvärdering, uppföljning och kunskapsåterföring från genomförda insatser. I metodutveckling ingår även att skapa en säker arbetsmiljö genom att kyla brandgaser utifrån och skapa bättre förutsättning inför eventuell rökdykning. Projektets resultat redovisas från den 1 maj till och med 30 april 2012. Denna rapport är en halvtidsredovisning som ligger till grund för eventuellt beslut om förlängning av projektet. De organisationer som medverkar i projektet är Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp, Räddningstjänsten Syd, Södertörns brandförsvarsförbund, Arbetsmiljöverket, Cold Cut Systems och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Projektgruppen konstaterar att det under de sex första månaderna inträffat ett drygt 30 tal bränder där skärsläckare använts och erfarenheter erhållits. Vid majoriteten av dessa tillfällen har man lyckats bryta ett snabbt brandförlopp, genomföra säkrare insatser, minskat förorenat restvatten och även fått mindre vattenskador. Resultatet av moderna insatsmetoder har många gånger varit direkt avgörande för släckinsatsen. Perioden får ändå betecknas som en uppstartsperiod där organisationernas rutiner börjar sätta sig. Projektet har efterhand blivit väl känt bland medarbetarna och fler skriver skärsläckarrapporter mer systematiskt. För att säkerställa ett bättre statistiskt underlag föreslår projektgruppen att projektet förlängs till att omfatta två år.

Motiveringen till förlängning är främst för att säkerställa ett bättre statistiskt underlag. Ytterligare motiv är att få bredare beslutsunderlag för att utveckla erfarenhetsutbytet mellan de inblandade räddningstjänsterna, kunna utveckla taktik, insatsmetoder och moderna utbildningsmetoder. Merkostnaden för att förlänga projektet ett år är relativt små eftersom huvudparten av kostnader och resurser varit i samband med uppstart av projektet och då framför allt vid utbildning.

Projektgruppen föreslår;

att referensgruppen fattar beslut om att förlänga projektperioden till två år.

att ettårsrapport redovisas senast den 15 juni 2012 och slutrapport senast 15 juni 2013.

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Under våren 2011 togs beslut om att genomföra ett skärsläckarprojekt med utvärdering av faktiska räddningsinsatser. Utvärderingen startade upp den 15 april med två veckors inkörningsperiod. Projektets resultat redovisas från den 1 maj till och med 30 april 2012. Denna rapport är en halvtidsredovisning som ligger till grund för eventuellt beslut om förlängning av projektet. Om beslut tas om förlängning med ett år kommer utvärderingen totalt omfatta perioden den 1 maj 2011 till och med den 30 april 2013. De organisationer som deltar i projektet är Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp, Räddningstjänsten Syd, Södertörns brandförsvärsförbund, Arbetsmiljöverket, Cold Cut Systems och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Bakgrunden till skärsläckarprojektet var att behovet av teknisk och taktisk metodutveckling vid räddningsinsatser mot bränder är stort. Traditionella metoder utsätter ofta brandmän för stora risker samtidigt som det blir stora vattenskador. Nya kunskaper och erfarenheter behövs för att utveckla moderna insatsmetoder. Hur kan vi genomföra effektivare insatser och vilken förväntad effekt får insatta verktyg? Skall kommunal räddningstjänst utvecklas, är det ett måste att nya metoder och teknik utvärderas och analyseras på ett mer systematiskt sätt. Större förutsättningar för erfarenhetsutbyte måste skapas för att lära från insatser. Utveckling bör innebära inte bara att risker för brandmän reduceras och att skador vid bränder minskar, utan även underlätta för framtidens brandmän att arbeta enklare och effektivare.

I skärsläckarprojektet har ny metod tagits fram för att få en bättre erfarenhetsuppföljning från insatser och möjligheten att lära av varandras erfarenheter. Skärsläckaren används aktivt vid insatser i olika delar av landet men det finns ett behov av förbättrad kunskap om strategi och taktik.

1.2 Risker vid brandbekämpning

Att bekämpa brand i byggnader är ett mycket riskfyllt arbete och släckinsatsmetodiken är idag fortfarande mycket fokuserad på att släcka inifrån, dvs. insatspersonalen går in i den brinnande byggnaden. Erfarenheten från genomförda analyser visar på mycket stora risker för den personal som utför invändig släckning. Krav har ställts på bättre säkerhet (AFS:2007:7 Rök- och kem dykning).

Vid varje räddningstjänstinsats skall en riskbedömning göras. Med tanke på personalens säkerhet skall alternativa metoder till rökdykning kunna väljas och övervägas. Primärt är rökdykning en livräddande insats. Man kan minimera risker för rökdykarna genom att kombinera olika metoder, t.ex. för att skapa förutsättningar för att utföra livräddning eller genomföra en släckinsats. Med hjälp av en ökad flexibilitet att välja mellan olika metoder och teknik kan insatsen genomföras säkrare, snabbare och effektivare. Att kombinera användningen av skärsläckare vid släckning och livräddning med IR-teknik,

övertrycksventilation och rökdykning skapar således tidsvinster och en bättre arbetsmiljö, likadeles minskar ofta skador på egendom och miljön. Skärsläckarprojektet utvärderar möjligheten att genomföra effektivare och säkrare insatser.

2 Mål och syfte

2.1 Effektmål

Projektet ska skapa förutsättningar för att införa en mer genomarbetad metodik i att använda skärsläckare tillsammans med ventilering och IR. Syfte är att effektivisera teknik och metodutveckling och förbättra räddningstjänsternas insatser, även vid större bränder där flera skärsläckare är insatta. Målbilden är att skärsläckaren skall kunna utnyttjas på ett mer effektivt sätt för att minska risker för personalen och minska kostnader för restvärdesarbetet. Skärsläckaren skall vara en del i metodiken att utveckla och utnyttja moderna släckmetoder.

2.2 Projekt mål

Projektet skall metodutveckla inom den operativa verksamheten. Inom ramen för den operativa verksamheten skall särskilt metod för invändig släckning utvecklas och utvärderas. Under projektets genomförande ingår utvärdering, uppföljning och kunskapsåterföring av gjorda insatser. I metodutvecklingen ingår att skapa en säker arbetsmiljö genom att kyla brandgaser utifrån och skapa bättre förutsättning inför eventuell rökdykning. Uppföljningen skall genomföras med befintliga personalresurser.

Projektet ska under tidsperioden utvärdera och utveckla följande punkter:

- att dokumentera om man kan genomföra säkrare insatser genom att kyla brandgaser i inledningsskedet. Enligt AFS 2007:7 är rökdykning den sista metoden att använda, vilket gör att arbetet med att utveckla alternativa metoder för att säkra rökdykarnas arbetsmiljö måste utvecklas.
- att dokumentera möjligheterna att bryta ett snabbt brandförlopp genom att initialt använda skärsläckare och därmed bryta den negativa händelseutvecklingen tidigt.
- att dokumentera om man kan minska miljökonsekvenser och kostnaderna för restvärde genom att använda skärsläckare?
- att utveckla erfarenhetsutbytet mellan de inblandade räddningstjänsterna, kunna utveckla taktik, insatsmetoder och moderna utbildningsmetoder.

2.3 Gemensamma ingångsvärden

Projektet beaktar de ingående organisationernas vision, uppdrag, och värdegrund. I projektet tas hänsyn till olika utlarmningsrutiner och organisatoriska skillnader. Respektive organisation har under uppstartsperioden implementerat projektet på lokal nivå.

3 Avgränsning

Inkluderat

Vid utvärderingen tar projektet hänsyn till en ökad effektivitet genom att använda skärsläckaren tillsammans med annan utrustning såsom värmekameror, över/undertrycksventilation samt övrig konventionell utrustning. I den slutliga utvärderingen skall även förslag till effektivare utbildningsmetoder framgå. Utlarmningsrutiner och förberedda insatsrutiner har arbetats fram av respektive organisation.

4 Resurser

4.1 Tidplan

Projektet startade upp officiellt den 15 april. Dessförinnan har det genomförts ett antal projektmöten där utvärderingsblanketter och projektets genomförande diskuterats. En större del av projektmötena har genomförts som telefonmöten. Omfattande utbildningsinsatser har bedrivits där både befäl och brandmän utbildats för att skapa större förståelse för skärsläckarutrustningen och metodiken. Utvärderingen av insatser startade upp den 15 april med två veckors inkörningsperiod. Projektets resultat redovisas från 1 maj 2011 till och med 30 april 2012. I denna rapport redovisas de sex första månadernas erfarenheter. Rapporten ligger till grund för beslut om eventuell förlängning av projektet. Om beslut tas om förlängning ett år kommer utvärderingsperioden omfatta totalt två år, den 1 maj 2011 till och med den 30 april 2013. Beslut om förlängning fattas av styrgruppen senast den 31 januari 2012.

Frågeformulär

För att utvärdera insatserna med skärsläckare har ett frågeformulär arbetats fram som besvarats efter insats. Tanken är att frågeformuläret inte skall vara betungande att fylla i utan ingå som en naturlig del i den ordinarie verksamheten. Styrkeledaren alternativt insatschefen eller därtill utsedd person har fyllt i formuläret efter genomförd insats eller aktivitet. Samtliga insatser med skärsläckare utvärderas. Även insatser då man ej använt skärsläckare men upptäckt att det finns skäl att återkoppla till projektet skrivs rapport. Följande 5 punkter finns med i frågeformuläret.

- Upplevd effektivitet av insatsen
- Förändring av brandförlopp vid insats
- Rökdykning, säkrare insatser
- Restvärde, vatten egendomsskador

- Miljöpåverkan, förorenat spillvatten

Se bilaga 1.

4.2 Organisation

Styrgrupp består av:

Ida Texell, Räddningstjänsten Syd, Bo Björklund, Södertörns brandförsvarsförbund och Håkan Axelsson, MSB. Ida Texell ordförande och sammankallande.

Projektgruppen består av:

Magnus Carderos, Södertörns brandförsvarsförbund, Göran Dahl, Södertörns brandförsvarsförbund, Roger Gustafsson, Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp, Patric Nilsson, Räddningstjänsten Syd, Ulf Sjöholm, Södertörns brandförsvarsförbund, Torwald Snickars, Cold Cut Systems, Tommy Eriksson Wikén, Arbetsmiljöverket, Lasse Nelson från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Fordonsresurser

I projektet deltar totalt nio skärsläckare. Följande fordon utrustade med skärsläckare ingår i projektet.

- Rsyd station Jägersro ett höjdfordon.
- Rsyd station Hyllie en Mercedes sprinter (leasad under projektet).
- Rtj SoL station Lomma en Mercedes sprinter.
- Rtj SoL station Staffanstorp en Mercedes sprinter.
- SBFF station Botkyrka en tung basbil.
- SBFF station Södertälje en tung basbil.
- SBFF station Nacka ett höjdfordon och en tung basbil.
- SBFF station Haninge tung basbil.

Förutom ovanstående resurser kan även vid särskilda förutsättningar två skärsläckare och ett höjdfordon (förberett för skärsläckarinsats) rekvireras från Nynas AB i Nynäshamn.

5 Redovisning

5. 1 Räddningstjänsten SYD

Organisation

Räddningstjänsten Syd är ett räddningstjänstförbund som omfattar kommunerna Malmö, Lund, Eslöv, Kävlinge samt Burlöv. Fördelningen är sex heltidsstationer och sex deltidstationer.

Räddningstjänsten Syd förfogar över två skärsläckaraggregat. Ett är monterat på arbetsplattform (hävare) 261-1230 placerad på station Jägersro och ett aggregat är monterat i ett mindre fordon som Rsyd leasar av CCS, 261-1360 placerat på station Hyllie. I detta fordon har Rsyd även placerat tre st. 21" PPV-fläktar för att stärka upp förmågan till effektiv trycksättning/ventilering samt en värmekamera avsedd för skanning av byggnader från utsidan. Normalt är det personalen som är placerad på station Hyllies höjdfordon som bemannar enheten. Skärsläckarenhet larmas ut till brand i byggnad nivå 2 och 3 exklusive lägenhetsbrand i hela förbundet.

Utbildningsinsats

Utbildningsinsatsen som genomfördes innan projektstart omfattade följande:

1. Grundutbildning för tidigare ej utbildad personal på distrikt Hyllie och Jägersro. Två dagars utbildning innehållande både teoretiska och praktiska moment.
2. Repetitionsutbildning för redan utbildad personal på distrikt Jägersro. Utbildningen var en dag och innehöll både teoretiska och praktiska moment.
3. Befälsutbildning för alla Styrkeledare (heltid), Yttre befäl, Inre befäl samt Larmbefäl i förbundet. Utbildningen var en dag med fokus på metod/taktik.

Utbildningen har genomförts av instruktörer från Cold Cut Systems (CCS) och Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund (SÄRF).

Totalt har 136 brandmän och befäl utbildats.

Utöver direkt utbildning av personalen på berörda distrikt samt alla operativa heltidsbefäl i förbundet har information kring projektet kommunicerats via intranät.

Under hösten 2011 har tre brandmän och en styrkeledare genomgått instruktörsutbildning i Borås i SÄRF's regi. Instruktörernas uppdrag är att framöver svara för att vidmakthålla kompetensen både hos operatörerna av skärsläckaren samt för befälen.

Larm/Insatser

Under perioden 20110501–20111122 har Rsyd larmats 85 gånger till byggnadsbränder med ledningsnivå 2 och 3 (exklusive lägenhetsbrand). Skärsläckarenheten har larmats vid 68 tillfällen. Av dessa larm har skärsläckaren använts vid 5-6 tillfällen. Statistiken kommer från Core insatsrapportering samt särskild insatsrapport för skärsläckare. Företrädesvis är det 261-1360 som har larmats. Skärsläckaren på 261-1230 glöms ibland bort av inre ledning när inte 261-1360 är disponibel.

Nedan följer ett urval av händelser:

- Brand på vind Baskemöllegatan (skärsläckare från arbetsplattform). Användes initialt på plåtbelagd kupa med god effekt. Rapport JÄ 110412

- Brand i underjordisk sophanteringsanläggning på Ramels väg. Mycket god effekt snabbt vilket gjorde att vi snabbt kunde lämna pga. oroligheter. Rapport HY 110517
- Villabrand Harlösa. Skärsläckaren användes tillsammans med konventionell släckning. Rapport HY 110629
- Brand i lokaltåg Kävlinge. Framgångsrik användning i kombination med värmekamera. Rsyd´s område men skärsläckare från Lomma. Rapport KÅ 111014

Erfarenheter

- Personalen på Hyllie är övervägande positiv till systemet, i synnerhet kombinationen med värmekamera. På Jägersro är man också positiv till systemet men upplever att aggregatet på höjdfordonet ibland glöms bort.
- Befälen har i hög grad haft skärsläckarenheten med i omfallsplanering vid insatser då enheten har varit på plats.
- Önskemål om att på ett enkelt sett kunna förlänga lansen för att kunna nå upp till ex. takfot utan att stå på en plattform. Då hade tiden från framkomst till effekt sannolikt kunna minska.
- Önskemål om att ha signalkabel integrerad i slangen för att undvika problemet när radioförbindelsen bryts i trapphus, källare mm.
- Kommentar från en brandman: "Vi borde ha skärsläckaren på förstabilen".

5. 2 Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp

Organisation

Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp är en räddningstjänst för två kommuner med en deltidstation i vardera kommunen.

Organisationen arbetar med så kallade offensiva enheter där varje station har två fordon som två deltidsbrandmän tar med sig hem eller till deras ordinarie arbetsplatser under beredskapsveckan. Fordonen kommer alltid att vara de som är först framme vid alla utryckningar inom räddningstjänstens område. Skärsläckaren finns monterad på en av dessa två fordon som rycker ut på 90 sek. På fordonen finns dessutom verktyg för att kunna starta en släckning med stor precision i ett första läge, som t.ex. IR-kamera för skanning av byggnaden, PPV-fläkt för t.ex. övertrycksventilation.

Utbildningsinsats

Utbildningsinsatsen genomfördes innan projektstart med att all personal genomgick en tvådagarsutbildning i Borås.

Utbildningen hölls av Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund (SÄRF) och innehöll både teoretiska och praktiska moment.

Larm/Insatser

Under perioden 20110501–20111122 har räddningstjänsten åkt på ca 26 brand i byggnad vid dessa larm så har skärsläckaren använts vid 12-14 tillfällen. Särskild insatsrapport för skärsläckare har skrivits för varje larm där skärsläckare har använts.

Nedan följer ett urval av händelser:

Brand i byggnad dagis, 20-240-2583-2

Utvändig släckning och kylning av takfot i väntan på vanlig rökdykning. P.g.a snabb insats av offensiva enheter avtog brandförloppet innan hela styrkan var samlad. Efter skärsläckareinsats skickades rökdykare in för att konstatera om branden spridit sig in i lokalerna, vilket inte var fallet. Ingen invändig släckning behövdes.

Brand i Soptunnor utanför dagis, 20-2402399-2

Utvändig släckning och kylning av yttervägg på byggnad, Slog ner §branden med skärsläckaren, eftersläckning med vatten från släckbil.

Brand i soptunnor, 20-2406997-2

Släckning av soptunnor utan lans, Släckte branden.

Brand i byggnad Dagis, 20-2404884-2

Utvändig släckning och kylning av takfot i väntan på vanlig rökdykning. På grund av snabb insats av offensiva enheter avtog brandförloppet innan hela styrkan var samlad. rökdykning blev överflödig P.g.a ej brandspridning till invändiga lokaler. Kommer åt glödbränder med skärsläckaren i taket. Små vattenmängder. Ingen vanlig brandsläckning, endast skärsläckaren användes.

Brand i tåg, 20-2407714-2

Efter tågstopp och skyddsjordning, Kylning av brandgaser i tågagn innan öppning av dörrar och rökdykning, bra effekt. 3 st hål gjordes utvändigt på vagnen. Kylning av brandgaser innan insats av rökdykare för att undvika övertändning. Risker för övertändning minskades mycket med skärsläckaren. Minimalt med vatten.

Erfarenheter

- Eftersom skärsläckaren är det verktyg för släckning av bränder som personalen på de offensiva enheterna har med sig i första läget så använd skärsläckaren ofta och sätts in tidigt i insatsen.
- Personalen är positivt övertygade om att man gör en bra insats och bryter brandförloppet i ett tidigt skede på bränder när man åker på larm med offensiva enheter utrustade med IR-kamera och skärsläckare.
- Man har dessutom skapat bättre miljö för rökdykarna när man senare gjort en invändig insats för att slutföra släckningen.
- Vattenmängden som används vid insatserna är begränsad vilket gjort att mindre vattenskador och efterarbeten har behövts göras.

5. 3 Södertörns Brandförsvarsförbund

Organisation

Södertörns brandförsvarsförbund består av tio kommuner. Av dessa har åtta kommuner heltidsbrandstationer.

Skärsläckare finns på Nacka, Haninge, Botkyrka och Södertälje brandstationer och är placerade på BAS-brandbilar vilket innebär att de alltid finns med i ett initialskede vid larm.

Nacka har även en skärsläckare monterad på sitt höjdfordon.

Utbildningsinsats

- Under hösten 2010 och våren 2011 har samtliga brandmän, styrkeledare, ledningsoperatörer, insatsledare och stabsbefäl fått en grundläggande 2-timmars utbildning om skärsläckarens möjligheter och funktioner.

- Våren 2011 har samtlig personal på skärsläckarstationerna fått 2-dagars grundutbildning.

- 2011 har 14 st skärsläckarinstruktörer utbildats hos Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund på Guttasjön.

- Hösten 2011 hålls en repetitionsutbildning som riktar sig till alla brandmän, styrkeledare och insatsledare, två dagar teori och taktik i samband med en översiktsutbildning i släckmetoder. Vid dessa tillfällen förevisas och används skärsläckaren även praktiskt.

Larm/Insatser

Under perioden 1 maj till 22 november har skärsläckarstationerna haft 131 larm klassade som "Brand i Byggnad" där släckinsats har gjorts.

Vid 14 av dessa har skärsläckare använts.

Vid 11 av insatserna med skärsläckare så upplevs det som att skärsläckaren har varit direkt avgörande till att bryta brandförloppet, skapa en säkrare insats och att minska vattenskadorna.

Vid 3 av insatserna så har insats med skärsläckare ej haft någon effekt beroende på att man ej kommit åt brandhärden eller att man försökt att släcka ett genombrunnet tak.

Nedan följer ett urval av händelser:

- Brand i äldre trävilla på ca 300 m². På grund av villans konstruktion med krypvindar, olika takhöjder, takvinklar, kupor och språng så var skärsläckaren en förutsättning för att kunna släcka i bjälklag och svåråtkomliga utrymmen.
- Brand i föreningslokal. På grund av fullt utvecklade brand och svårforcerade dörrar så användes skärsläckaren för att köpa tid vid inbrytningen, När dörren forcerades så var branden nästan helt släckt utan vattenskadorna.
- Brand i villa där branden hade spridit sig från altanen upp till vinden. Skärsläckaren kylde brandgaserna så att en säker ventilation kunde utföras.

Erfarenheter

Erfarenheterna visar att skärsläckaren har räddat stora värden genom att bryta pågående brandförlopp men även skapat en säkrare arbetsmiljö för brandmän. Vattenskadorna minskar och som en följd så minskar även mängden förorenat släckvatten.

5. 4 MSB

MSB följer projektet med stort intresse och välkomnar detta systematiska sätt att följa upp och utvärdera insatser där skärsläckaren varit inblandad.

På sikt kan det samlade underlaget bli en bra grund för erfarenhetsåterföring, metod- och teknikutveckling samt framtagande av utbildningsmateriel. Projektets första halvår har genererat ett antal rapporter men får nog kännetecknas som en uppstartfas. Vi ser gärna en förlängning av projektet efter halvårsskiftet 2012 i syfte att skapa ett större statistiskt underlag och mer erfarenheter av systemet.

5.5 Arbetsmiljöverket

Arbetsmiljöverket ser mycket positivt på projektet som helhet och vill särskilt lyfta fram systematiken i insamlandet av erfarenheter från insats med skärsläckare som en metod för säkrare brandbekämpning. I AFS 2007:7 framgår tydligt att arbetsledaren skall göra en riskbedömning innan rökdykarinsats beslutas. Alternativa insatsmetoder ska därmed beaktas. Under projektets gång har ett antal insatser genomförts där man upplevt att insatserna kunnat utföras på ett säkrare sätt tack vare skärsläckaren. Under de sex första månaderna har man vid flera tillfällen konstaterat att arbetsmiljön blivit bättre. Insatspersonal har exponerats för rök i mindre utsträckning och använt betydligt mindre släckvatten. Arbetsmiljöverket är positivt till att förlänga projektet ytterligare ett år för att därmed få ett bättre statistiskt underlag för att säkerställa erfarenheterna under de första sex månaderna.

6 Slutsatser

Projektgruppen konstaterar att det under de sex första månaderna inträffat ett drygt 30 tal bränder där skärsläckare använts och erfarenheter erhållits. Vid majoriteten av dessa tillfällen har man lyckats bryta ett snabbt brandförlopp, genomföra säkrare insatser, minskat förorenat restvatten och även fått mindre vattenskadorna. Resultatet av moderna insatsmetoder har många gånger varit direkt avgörande för släckinsatsen.

Under perioden har Södertörns brandförsvarsförbunds skärsläckarstationer haft 131 larm klassade som "brand i byggnad" där släckinsats gjorts. Vid 14 av dessa har skärsläckare använts. Vid 11 av insatserna med skärsläckare upplevs det som att skärsläckaren har varit direkt avgörande till att bryta brandförloppet, skapa en säkrare insats och att minska vattenskadorna. Vid 3 av insatserna så har insats med skärsläckare ej haft någon effekt beroende på att man ej kommit åt brandhärden eller att man försökt att släcka ett genombrunnet tak.

De första sex månaderna får betecknas som en uppstartsperiod där organisationernas rutiner börjar sätta sig. Projektet har blivit väl känt bland medarbetarna och lärandet från insatser har spridits i respektive organisation. För att säkerställa ett bättre statistiskt underlag föreslår projektgruppen att projektet förlängs till att omfatta två år. Merkostnaden för att förlänga projektet ett år är relativt små eftersom huvudparten av kostnader och resurser varit i samband med uppstart av projektet och då framför allt vid utbildning. För

Räddningstjänsten Syd har man en leasing kostnad för bilen som är placerad på Hyllie. Vid en förlängning av projektet tillkommer kostnaden för leasing under år två såvida ej annan lösning beslutas.

7 Förslag till beslut

Projektgruppen föreslår;

att referensgruppen fattar beslut om att förlänga projektperioden till två år.

att utvärdering omfattar perioden 1 maj 2011 till och med den 30 april 2013.

att ettårsrapport redovisas den 15 juni 2012 och slutrapport senast den 15 juni 2013.

Motiveringen till förlängning är främst för att säkerställa ett bättre statistiskt underlag. Ytterligare motiv är att få bredare beslutsunderlag för att utveckla erfarenhetsutbytet mellan de inblandade räddningstjänsterna, kunna utveckla taktik, insatsmetoder och moderna utbildningsmetoder.